02003450405950012

3799

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **345**

4 Μαΐου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2015860/2616/0025 (1)

Παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου προς τις Τράπεζες για τη δανειοδότηση των πληγέντων από τον σεισμό της 16ης Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Ν. Πρέβεζας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1266/82, όπως ισχύει.

2. Την αριθμ. 74/29.6.90 (ΦΕΚ 90/Α/11.7.90) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Για την αποκατάσταση των ζημιών απο τον σεισμό της 16ης Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Ν. Πρέβεζας.

3. Την αριθμ. οικ. 845/1.4.91 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η παροχή πιστωτικών διευκολύνσεων για την αποκατάσταση των ζημιών από τον σεισμό της 16ης Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Ν. Πρέβεζας.

4. Την αριθμ. οικ. 448/ΤΣΕΠ32/2.3.95 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία βελτιώνονται οι ανωτέρω πιστωτικές διευκολύνσεις.

5. Την αριθμ. 2025657/6144/0025/14.5.91 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών, για την οποία παρασχέθηκε η εγγύηση του Δημοσίου προς τις Τράπεζες για τη χορήγηση δανείων και πιστωτικών διευκολύνσεων στους πληγέντες από τους σεισμούς που σημειώθηκαν στις 16 Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Νομού Πρέβεζας.

6. Το αριθμ. οικ. 451/ΤΣΕΠ324/Σ3.3.95 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με το οποίο ζητά να δοθεί η εγγύηση του Δημοσίου για την παροχή των πιστωτικών διευκολύνσεων, όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω αριθ. οικ. 448/ΤΣΕΠ 32/2.3.95 κοινή υπουργική απόφαση.

7. Την αριθ. 1026431/268/0006Α/2.3.94 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, που έχει παρασχεθεί με την απόφασή μας αριθ. 2025657/6144/0025/14.5.91 για τη δανειοδότηση των πληγέντων από τους σεισμούς της 16ης Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Νομού Πρέβεζας, να ισχύει για τη δανειοδότηση των πληγέντων αυτών σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην αριθ. οικ. 448/ΤΣΕΠ32/2.3.95 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η εγγύηση αυτή δεν καλύπτει τα δάνεια για κεφάλαια κίνησης που θα χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Επίσης δεν καλύπτει ρυθμιζόμενες οφειλές για τις οποίες οι συμφωνίες ρύθμισης θα γίνουν μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφασή μας αριθ. 2025657/6144/0025/14.3.91.

Από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, η οποία όμως δεν μπορεί να υπολογιστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ

Αριθ. 2324.13/2/95 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β. Το αριθ. 123/14.4.95 έγγραφο της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.4.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων εσωτερικού το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 1.4.95 απο τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1994 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Απριλίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 1η Απριλίου 1995, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1) Νικόλαος Α. Τσαβλιρης Πρόεδρος της Ένωσης πλοιοκτητών ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων και 2) Δημήτριος Ν. Δρίτσας και Αντώνιος Α. Σαρρης, πρόεδρος και γενικός γραμματέας αντίστοιχα νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού ναυτεργατικού σωματείου «Πανελλήνιος Ένωσις Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συμφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των ρυμουλκών.

Άρθρο 1ο

Μισθός

1) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω:

	1.1.94	1.7.94	1.1.95	1.7.95
1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	191.862	199.259	213.207	227.155
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	190.757	198.094	211.961	225.828
3. ΥΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	162.573	168.826	180.644	192.462
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	162.573	168.826	180.644	192.462
5. ΝΑΥΤΗΣ	149.668	155.424	166.304	177.184
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	151.813	157.652	168.688	179.724
7. ΘΕΡΜΑΣΤΗΣ	151.813	157.652	168.688	179.724
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	89.408	92.847	99.346	105.845

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14.3.1990, το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι ο αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2ο

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1. Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται από 1.1.94 σε «πέντε χιλ. εξακόσιες δέκα εννέα» (5.619) δραχμές, από 1.7.94 σε «πέντε χιλ. οκτακόσιες τριάντα πέντε» (5.835) δραχμές, από 1.1.95 σε «έξι χιλ. διακόσιες σαράντα τρεις» (6.243) δραχμές και από 1.7.95 σε «έξι χιλ. εξακόσιες πενήντα μία» (6.651) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε «πέντε χιλ. οκτακόσιες εξήντα εννέα» (5.869) δραχμές, σε «έξι χιλ. εννενήντα πέντε» (6.095) δραχμές, σε «έξι χιλ. πεντακόσιες είκοσι δύο» (6.522) δραχμές Και σε «έξι χιλ. εννιακόσιες σαράντα εννέα» (6.949) δραχμές και αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2. Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται από 1.1.94 σε «δέκα χιλ. εξακόσιες είκοσι επτά» (10.627) δραχμές, από 1.7.94 σε «έντεκα χιλ. τριάντα έξι (11.036) δραχμές από 1.1.95 σε «έντεκα χιλ. οκτακόσιες εννέα» (11.809) δραχμές και από 1.7.95 σε «δώδεκα χιλ. πεντακόσιες ογδόντα δυο» (12.582) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε «έντεκα χιλ. εννενήντα οχτώ» (11.098) δραχμές σε «έντεκα χιλ. πεντακόσιες είκοσι πέντε» (11.525) δραχμές, σε «δώδεκα χιλ. τριακόσιες τριάντα δύο» (12.332) δραχμές, σε «δέκα τρεις, χιλ. εκατό τριάντα εννέα» (13.139) δραχμές, αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος - εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης κατ' άτομο.

3. Ειδικό επίδομα από 1.1.94 σε «χίλιες επτακόσιες είκοσι έξι» δρχ. (1726) δρχ. από 1.7.94 σε «χίλιες επτακόσιες εννενήντα δύο» δρχ. (1.792) δρχ. από 1.1.95 σε «χίλιες εννιακόσιες δέκα επτά» δρχ. (1.917) δρχ. και από 1.7.95 σε «δύο χιλιάδες σαράντα δύο δρχ.» (2.042) δρχ.

για Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε «χίλιες επτακόσιες εβδομήντα δύο» δρχ. (1.772) δρχ. σε «χίλιες οχτακόσιες σαράντα» δρχ. (1.840) δρχ. σε «χίλιες εννιακόσιες εξήντα εννέα» δρχ. (1.969) δρχ. και σε «δύο χιλιάδες εννενήντα οχτώ δρχ.» (2.098) δρχ. αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 3ο

Όροι παροχής εργασίας

1. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οχτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας βαρδιών ή αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη η κατανομή ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρεις βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχεωτικά θα καθορίζονται από αρχή της εβδομάδας ημέρας Δευτέρας σε μία απο τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00 - 14.00 ή από 14.00 - 22.00 ή από 22.00 - 06.00 κατά το Καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά το Χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται απο 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου και Χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2. ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ:

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένου αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΑΣ ΚΑΙ ΕΟΡΤΑΣ:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και εορτές επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέραν της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ημέρα ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόληση κατά την δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τη διάρκεια της επομένης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας, η απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζομενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής:

1. Η 1η του Έτους. 2. Η Ημέρα των Θεοφανείων. 3. Η Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η εορτή του Αγίου Γεωργίου. 7. Η Δευτέρα του Πάσχα. 8. Η 1η Μαίου. 9. Η εορτή της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Η εορτή του Αγίου Νικολάου. 14. Η ημέρα των Χριστουγέννων. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων και 16η ή ανεγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4. ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ:

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμοιβομένης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά την λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 ώρες ημερησίως.

γ) Στην περίπτωση που η έναρξη και λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00 - 05.00 θα καταβάλλεται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

δ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωϊνής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

Άρθρο 4ο

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΩΝ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ

α) Δια 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζομένης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά 50% δια τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για τις πέραν του 7ωρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και εορτών.

γ) Για νυχτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μίας προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και έξτρα αμοιβής δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της Σ.Σ.Ε. (άρθρο 1) της 14.3.1990 αλλά μόνον οι αυξήσεις επί του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της ως άνω και των μεταγενεστέρων αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογιζόμενες ως εάν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στο βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

Άρθρο 5ο

Έδρα - Βάσεις - Περιοχές Λιμένων

Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογήν των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο

Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης λιμένες θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες ακτές, εγκαταστάσεις κ.λπ. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια τη μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της προ της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

Άρθρο 6ο

Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι Κυβερνήτες των Ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από τη Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για τη συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντες βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνεννόηση με το Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λπ. ή τον καθαρισμό Ψυγείων ή δεξαμενών δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας - πυρκαϊάς κ.λπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Συλλογικής Συμβάσεως.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων Ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας είτε σα σύνολο είτε μεμονωμένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να θίγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

Άρθρο 7ο

ΔΩΡΑ - ΕΟΡΤΩΝ

Οι εργαζόμενοι στα Ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές Αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 8ο

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσαρες ημέρες και εικοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

γ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του θα καταβάλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρο 9ο

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ - ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από το ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

Άρθρο 10ο

ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΛΠ. - ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ-ΙΚΑ κλπ.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεώς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ, εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15θήμερον.

Άρθρο 11ο

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγράφους α' και β' μισθού θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής εκ δρχ. 343 την ημέρα.

Άρθρο 12ο

ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος. Κατά τη διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρις επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών εννιακόσιες σαράντα τρις (943) την ημέρα κατ' άτομο ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινέζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό, μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακής εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρο 13ον

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης), εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών 157 την ημέρα έκαστος.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ίδιας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μη αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρον όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

ε) Διευκρινίζεται ότι για τα Ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων – προσχώσεις – μώλοι κ.λπ.) και απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας με διπλό μισθό, οι ώρες της καθημερινής εργασίας ορίζονται σε 12 κατά τις εργασίμους ημέρας. Οι δε πέραν αυτών καθώς τα ΣΑΒΒΑΤΑ – ΚΥΡΙΑΚΕΣ θα αμοίβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

Άρθρο 14ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερησίου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία η υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για τη συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα, απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή η εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης.

Η πέρα του 7ωρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυκτερινές ώρες (22.00 – 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυκτερινή εργασία από 18.00 – 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυκτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον

ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδας.

ΑΡΘΡΟΝ 15ον

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 4 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 16ον

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

α) Οι παραβάτες της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία» όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Υπερωριακές αμοιβές υπολογισθείσες κατά τρόπον διάφορον του καθοριζομένου στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση από της ημερομηνίας ισχύος της μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της, θεωρούνται ως καλώς υπολογισθείσες μη επιτρεπόμενης αναζητήσεως τυχόν επιπλέον καταβληθέντων ποσών λόγω της διαφοράς του τρόπου υπολογισμού.

γ) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1994 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1995 θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρονο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ένωση πλοιοκτητών ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, είτε από την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών. Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεώς της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφει ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλόμενους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών & Ναυαγ/κών πλοίων	Για την Πανελ. Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών	
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α.ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Δ.Ν.ΔΡΙΤΣΑΣ	Α.ΣΑΡΡΗΣ

Αριθ. 2324.12/1/95 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 122/14.4.95 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.4.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 1.4.95 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1994 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1995 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Απριλίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον τη 1.4.1995 οι παρακάτω αναφερόμενοι:

1) Ν. Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ, Πρόεδρος της «ΕΝΩΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ».

2) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΑΝΤΩΝΙΟΣ Α. ΣΑΡΡΗΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1

Ειδικότητα και μισθολόγιο

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

	1.1.94	1.7.94	1.1.95	1.7.95
1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	285.492	296.472	311.296	326.120
2. ΚΥΒ. ΥΠ/ΡΧΟΣ	242.816	252.155	264.763	277.371
3. ΑΝΘ/ΡΧΟΣ	228.445	237.213	249.074	260.935

4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	277.575	288.251	302.664	317.077
5. Β' ΜΗΧ/ΚΟΣ	242.816	252.155	264.763	277.371
6. Γ' ΜΗΧ/ΚΟΣ	228.445	237.213	249.074	260.935
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	242.816	252.155	264.763	277.371
8. Α' ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ	209.020	217.059	227.912	238.765
9. ΒΟΗΘ. ΗΛΕΚ/ΓΟΣ	150.750	156.548	164.375	172.202
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	165.487	171.823	180.414	189.005
11. ΝΑΥΤΗΣ	150.770	156.569	164.397	172.225
12. ΜΗΧΑΝ/ΓΟΣ Α'	165.487	171.823	180.414	189.005
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ - Μ/ΓΟΣ Β'	152.715	158.589	166.518	174.447
14. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	174.226	180.927	189.973	199.019
15. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	124.090	128.863	135.306	141.749
16. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ Α'	165.487	171.823	180.414	189.005
17. ΒΟΗΘΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	124.090	128.863	135.306	141.749
18. ΔΥΤΗΣ	174.026	180.927	189.973	199.019
19. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	97.587	101.340	106.407	111.474
20. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	97.587	101.340	106.407	111.474
21. ΒΟΗΘΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (Μη αδειούχος)	97.587	101.340	106.407	111.474

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως, το οποίον εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζομένου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος.

Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεατι στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2
Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δρχ. τρεις χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα εννέα (3.869 δρχ.) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δρχ. τρεις χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα εννέα (3.869 δρχ.) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση χορηγείται επιλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών δέκα πέντε χιλιάδες επτακόσιες πενήντα δύο (15.752 δρχ.) το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ χιλίων επτακοσίων είκοσι έξι δρχ. (1.726) για τους αξιωματικούς και χίλιες επτακόσιες εβδομήντα δύο δρχ. (1.772) για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειες ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα θα λαμβάνουν τις αναλογίες κλιμακωτές των αυξήσεων κατά το χρονικό διάστημα όπως τούτο συμφωνήθη ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Άρθρο 3
Όροι εργασίας

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλω ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλω πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή ή επί 8ωρο αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλω εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για τη βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Για τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες

της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούνται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για τη συντήρησ και καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεγεία καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δρχ. 104 την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσό αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστη κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ωρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου, προς το σκοπό αυτό, να μεταβάλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε οι κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Στην περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούνται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναύκληρος, Νυκτοφύλακας κ.λπ.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένει εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού, σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού, ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων απο την είσοδο του λιμανιού δε θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δε θεωρείται επίσης βάση όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή (Υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δε δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής

αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής, του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλου δε λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετειών στο βασικό μισθό αλλά μόνο η αύξηση του 14% για Κυβερνήτες Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

Άρθρο 5
Επίδομα Κυριακών Αμοιβή Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπου επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι: Η 1η του έτους. 2. Των Θεοφανείων. 3. Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η Δευτέρα του Πάσχα. 7. Του Αγίου Γεωργίου. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Της Αναλήψεως. 10 Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Του Αγίου Νικολάου. 14. Των Χριστουγέννων. 15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων. 16. Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλημενισμένον εις αυτό το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6
Έξτρα Εργασίες και Έξτρα αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοιχτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκουμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου. Σε καμμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του ξώρου της βάρδιας τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δε δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων η πυρκαϊά ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7
Ενδιαίτησις – Τροφοδοσία

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφά-

λων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς του. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμελεία και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

Άρθρο 9

Ειδικό επίδομα πλου

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού θαλασσίου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνο για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10

Εισφορές υπέρ Ν.Α.Τ. κ.λπ. – Εξόφληση αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ – ΤΜΚΜΝ και του ΙΚΑ) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11.

Μισθός Ασθενείας.

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών «τριακοσίων τριάντα πέντε (335) την ημέρα νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12.

Δώρα Εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής Αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 13.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 6 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 14.

Έναρξη λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1994 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1995 ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινός των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/κών & Ν/κών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/κών & Ν/κών	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο Γ. ΓΡΑΜ/ΤΕΑΣ
Ν. Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Δ. Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ	Α. Α. ΣΑΡΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00΄** έως **13.00΄**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ. 20.000	Δρχ. 1.000
β) » » » Β΄	» 40.000	» 2.000
γ) » » » Γ΄	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ΄	» 40.000	» 2.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 25.000	» 1.250
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 210.000	» 10.500
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 110.000	» 5.500

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ